



ประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
เรื่อง รับสมัครคัดเลือกผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ประสงค์จะคัดเลือกผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศเพื่อขึ้นบัญชีเป็นผู้ให้บริการในการนำเข้าและส่งออก ระหว่างปี 2560 - 2562 โดย กฟผ. จะพิจารณาผู้มีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ กฟผ. กำหนดและกรอกแบบฟอร์มตามเอกสาร ดังนี้

1. หลักเกณฑ์การประเมินคุณสมบัติเบื้องต้น (Pre-Qualification) สำหรับการขึ้นบัญชีผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศของ กฟผ. ระหว่างปี 2560 -2562 (FM- 11)
2. แบบฟอร์มการเสนอข้อมูล ของผู้ประสงค์เข้ารับการประเมินคุณสมบัติ (FM- 13)

หากผู้ประกอบการรายใดสนใจขอรับเอกสารการประเมินคุณสมบัติ หรือมีข้อสงสัยโปรดติดต่อได้ที่ กองจัดหาต่างประเทศกลาง ฝ่ายพัสดุและจัดหาต่างประเทศ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ในเวลาทำการ โทรศัพท์ 02 436 - 0251 และ 02 436 - 0210 โทรสาร 02 436 - 3394 ผู้ประสานงาน นายสุวิทย์ สุขสกุล

การยื่นเอกสาร

กำหนดยื่นเอกสารการเสนอข้อมูล ตั้งแต่วันอังคารที่ 1 สิงหาคม 2560 ถึงวันศุกร์ที่ 8 กันยายน 2560 ตั้งแต่เวลา 08.30 -16.00 น. ณ กองจัดหาต่างประเทศกลาง ฝ่ายพัสดุและจัดหาต่างประเทศ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ห้อง 1201 อาคาร ท.101 ชั้น 12

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

27 กรกฎาคม 2560

(นางทวิวรรณ ต่านวิไล)

หัวหน้ากองจัดหาต่างประเทศกลาง

หลักเกณฑ์การประเมินคุณสมบัติเบื้องต้น (Pre-Qualification)
สำหรับการขึ้นบัญชีผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศของ กฟผ. ระหว่างปี พ.ศ. 2560 - 2562

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) มีความประสงค์จะทำการประเมินคุณสมบัติเบื้องต้น (Pre - Qualification) เพื่อคัดเลือกผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight Forwarder) ในการนำเข้สินค้า ภายใต้ Trade Terms EXW, FCA และ ส่งออก ในกรณี กฟผ. เป็นผู้จัดหาผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. คุณสมบัติของผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight Forwarder)

1.1 คุณสมบัติหลัก

- 1.1.1 ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยโดยมีบุคคลหรือนิติบุคคลสัญชาติไทยถือหุ้น ในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 และมีสำนักงานใหญ่ (Head Office) ตั้งอยู่ในประเทศไทย
- 1.1.2 ต้องเป็นสมาชิกสามัญของสมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย (Thai Airfreight Forwarder Association: TAFA)
- 1.1.3 ต้องเป็นสมาชิกตัวแทนผู้รับขนส่งสินค้า (Cargo Agent) ของสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association: IATA)
- 1.1.4 ต้องเป็น International Air Freight Forwarder โดยมีเครือข่ายบริการในทุกทวีปดังนี้
 - 1.1.4.1 ทวีปเอเชีย อย่างน้อยต้องมีเครือข่ายในประเทศญี่ปุ่น เกาหลีใต้ สาธารณรัฐประชาชนจีน เวียดนาม สิงคโปร์ มาเลเซีย สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ และอินเดีย
 - 1.1.4.2 ทวีปยุโรป อย่างน้อยต้องมีเครือข่ายในประเทศอังกฤษ สกอตแลนด์ เนเธอร์แลนด์ เยอรมนี เบลเยียม สเปน สวีเดน สวิตเซอร์แลนด์ ออสเตรีย อิตาลี และฝรั่งเศส
 - 1.1.4.3 ทวีปอเมริกา อย่างน้อยต้องมีเครือข่ายในประเทศสหรัฐอเมริกา และแคนาดา
 - 1.1.4.4 ทวีปออสเตรเลีย
 - 1.1.4.5 ทวีปแอฟริกา
- 1.1.5 ผู้ให้บริการขนส่งฯ ต้องไม่เป็นผู้ที่งาน ซึ่งสำนักนายกรัฐมนตรีได้แจ้งเวียนชื่อไว้ หรือ กฟผ. ห้ามติดต่อหรือห้ามเข้าเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ที่งาน

1.2 คุณสมบัติเฉพาะ

1.2.1 ประสบการณ์

- 1.2.1.1 ต้องมีประสบการณ์ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไป นับถึงวันที่ยื่นเอกสารให้ กฟผ.
- 1.2.1.2 ต้องมีประสบการณ์ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ ที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 500

กิโลกรัมขึ้นไปต่อหีบห่อ ภายใน 3 ปีนับถึงวันที่ยื่นเอกสารให้ กฟผ.

1.2.2 การให้บริการ

- 1.2.2.1 ต้องแจ้งข้อมูลการขนส่งสินค้า (Pre Alert) ทั้งกรณีนำเข้าและส่งออก พร้อมทั้งส่งสำเนา Air waybill, Invoice และ Packing List ให้ กฟผ. ในกรณีนำเข้า หรือให้ คู่สัญญา กฟผ. ในกรณีส่งออก โดยทางโทรสาร/อีเมล
- 1.2.2.2 กรณีนำเข้าต้องให้บริการส่งต้นฉบับเอกสารการส่งของ ได้แก่ Air waybill, Delivery Order, Invoice, Packing List และ Cargo Manifest ถึงสำนักงานกลาง กฟผ. จังหวัดนนทบุรี อย่างช้าภายใน 7 ชั่วโมงทำการ นับจากเครื่องบินเข้าท่าอากาศยานปลายทาง
- 1.2.2.3 ต้องให้บริการส่งโทรสารหรืออีเมล เอกสาร Air Waybill, Delivery Order, Invoice, Packing List และ Cargo Manifest อย่างช้าภายใน 5 ชั่วโมง นับจากเครื่องบินเข้าท่าอากาศยานปลายทาง ก่อนนำส่งต้นฉบับตามข้อ 1.2.2.2
- 1.2.2.4 กรณีเอกสารระบุ Consignee ไม่ถูกต้อง ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ ต้องทำการแก้ไข Cargo Manifest ให้ถูกต้องภายใน 24 ชั่วโมง นับแต่วันที่ กฟผ. แจ้งให้แก้ไข และต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น (ค่าแก้ไขชื่อฯ, ค่าโรงพักสินค้า)
- 1.2.2.5 สามารถให้บริการติดตามสินค้าตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทาง
- 1.2.2.6 สามารถให้บริการส่งสินค้าได้เร็ว กรณี กฟผ. ต้องการสินค้าเร่งด่วน
- 1.2.2.7 ต้องให้บริการเสริมดังต่อไปนี้ เช่น
 - การให้บริการพิธีการศุลกากรแบบ e- customs
 - การให้บริการรถบรรทุกสินค้า
 - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีสินค้าเสียหาย
 - อื่นๆ
- 1.2.2.8 ต้องให้เครดิตการชำระเงินแก่ กฟผ. ไม่น้อยกว่า 30 วันปฏิทิน นับจากวันที่วางบิล

1.2.3 มีระบบบริหารคุณภาพ (Quality Procedure) เช่น ISO เป็นต้น

1.3 ฐานะทางการเงิน

ต้องแสดงงบการเงินของบริษัท ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 ถึง พ.ศ. 2559

2. เอกสารที่ต้องส่งให้ กฟผ. พิจารณา

ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศซึ่งประสงค์จะเข้ารับการค้าเลือก จะต้องกรอกรายละเอียดพร้อมส่งเอกสารเรื่องคุณสมบัติหลัก คุณสมบัติเฉพาะ และฐานะทางการเงิน ให้ครบทุกรายการตามที่กำหนดในแบบฟอร์มการเสนอข้อมูลสำหรับการขึ้นบัญชีผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศของ กฟผ. ที่แนบ ภายในระยะเวลาที่ กฟผ. กำหนด

3. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

- 3.1 กฟผ. จะพิจารณารายละเอียดเอกสารและหลักฐานของคุณสมบัติหลัก ของผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ โดยจะต้องมีคุณสมบัติหลักครบทุกข้อเท่านั้น หากมีคุณสมบัติหลักไม่ครบทุกข้อจะไม่ได้รับการพิจารณา
- 3.2 กฟผ. จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะและฐานะทางการเงินของผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ เฉพาะผู้ที่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติหลักครบทุกข้อเท่านั้น โดยมีคะแนนรวมทั้งหมด 100 คะแนน และมีหลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้
 - 3.2.1 คุณสมบัติเฉพาะ 90 คะแนน
 - 3.2.2 ฐานะทางการเงิน 10 คะแนน
- 3.3 กฟผ. จะคัดเลือกผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ เพื่อขึ้นบัญชีเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศของ กฟผ. ระหว่างปี พ.ศ. 2560 - 2562 โดยคัดเลือกจากผู้ที่ได้คะแนนสูงสุดจำนวน 10 ราย และต้องได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่า 75 คะแนน

4. สิทธิของผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศที่ได้รับการคัดเลือกให้อยู่ในบัญชี ของ กฟผ. มีดังนี้

- 4.1 กฟผ. จะสอบราคาค่าระวางจากผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ ที่ได้รับการขึ้นบัญชีในแต่ละเส้นทาง
- 4.2 ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศที่ได้รับการขึ้นบัญชี มีสิทธิเสนอราคาค่าขนส่งสินค้าทางอากาศ ทั้งการนำเข้าหรือส่งออกทุกครั้ง ที่ กฟผ. สอบราคา โดยผู้ที่เสนอราคาเปรียบเทียบต่ำสุด จะได้รับการว่าจ้างเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ ของ กฟผ.
- 5. หน้าที่และความรับผิดชอบหลักของผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ ที่ได้รับการว่าจ้างเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศของ กฟผ. จะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้
 - 5.1 ติดต่อและรับสินค้าจากผู้ขายพร้อมทั้งจัดการขนส่งให้ กฟผ. กรณีนำเข้า
 - 5.2 ส่งมอบเอกสาร Shipping Documents ที่ สำนักงานกลาง กฟผ. จังหวัดนนทบุรี
 - 5.3 ให้บริการตามที่ได้เสนอไว้ในเอกสารประเมินคุณสมบัติเบื้องต้นที่ส่งให้ กฟผ. พิจารณา
 - 5.4 ติดต่อและรับสินค้าจาก กฟผ. และขนส่งถึงผู้รับปลายทาง รวมทั้งปฏิบัติตามพิธีการศุลกากร (หากเป็นความประสงค์ของ กฟผ.) กรณีที่ กฟผ. ส่งสินค้าออกนอกราชอาณาจักร
 - 5.5 ปฏิบัติตามเงื่อนไขงานจ้างบริการรับขนส่งสินค้าทางอากาศของ กฟผ. ทุกประการ

6. การสงวนสิทธิ์

- 6.1 กฟผ. สงวนสิทธิ์ที่จะตัดรายชื่อผู้ที่ได้รับการขึ้นบัญชีเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศของ กฟผ. ด้วยเหตุใดเหตุหนึ่ง ดังต่อไปนี้
 - 6.1.1 มีผลงานไม่เป็นไปตามที่ได้แสดงข้อมูลไว้ เป็นเหตุให้ได้รับการประเมินความพึงพอใจต่ำกว่า ร้อยละ 75 ของแต่ละ Shipment เกิน 5 Shipments ต่อปี
 - 6.1.2 ไม่เสนอราคารวมแล้วเกิน 10 ครั้งต่อปี
- 6.2 กฟผ. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศที่ถูกตัดรายชื่อออกจากบัญชี ตามข้อ 6.1.1 หรือ 6.1.2 ในการคัดเลือกเพื่อขึ้นบัญชีผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศของ กฟผ. ในครั้งต่อไป

.....

**แบบฟอร์มการเสนอข้อมูล ของผู้ประสงค์เข้ารับการประเมินคุณสมบัติ
ในการคัดเลือกเพื่อขึ้นบัญชีเป็นตัวแทนผู้รับขนส่งสินค้าทางอากาศ ของ กฟผ. พ.ศ.2560 - 2562**

บริษัท

ที่อยู่

รหัสไปรษณีย์..... โทร. โทรสาร

ยื่นวันที่ เดือน พ.ศ.

1. คุณสมบัติของผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ

โปรดทำเครื่องหมาย / ในช่อง (), เติมข้อความในช่องว่าง และ โปรดแนบเอกสารหลักฐานประกอบ เรียงตามลำดับ

หมายเลขของแบบฟอร์มนี้ให้ครบถ้วน เพื่อเป็นข้อมูลในการพิจารณาคัดเลือก เพื่อขึ้นบัญชีเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้า

ทางอากาศของ กฟผ.

เป็น	ไม่เป็น	1.1	คุณสมบัติหลัก
()	()	1.1.1	เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยโดยมีบุคคลหรือนิติบุคคลสัญชาติไทยถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 และมีสำนักงานใหญ่ (Head Office) ตั้งอยู่ในประเทศไทย
()	()	1.1.2	เป็นสมาชิกสามัญของสมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย (Thai Airfreight Forwarder Association :TAFA)
()	()	1.1.3	เป็นสมาชิกตัวแทนผู้รับขนส่งสินค้า (Cargo Agent) ของสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association: IATA)
()	()	1.1.4	เป็น International Airfreight Forwarder โดยมีเครือข่ายบริการทุกทวีปดังนี้
มี	ไม่มี	1.1.4.1	ทวีปเอเชียอย่างน้อยต้องมีเครือข่ายในประเทศ :-
()	()	1.1.4.1.1	ญี่ปุ่น
()	()	1.1.4.1.2	เกาหลีใต้
()	()	1.1.4.1.3	สาธารณรัฐประชาชนจีน
()	()	1.1.4.1.4	เวียดนาม
()	()	1.1.4.1.5	สิงคโปร์
()	()	1.1.4.1.6	มาเลเซีย
()	()	1.1.4.1.7	สหรัฐอเมริกาบริบทอเมริกา
()	()	1.1.4.1.8	อินเดีย
มี	ไม่มี	1.1.4.2	ทวีปยุโรปอย่างน้อยต้องมีเครือข่ายในประเทศดังต่อไปนี้
()	()	1.1.4.2.1	อังกฤษ
()	()	1.1.4.2.2	สกอตแลนด์
()	()	1.1.4.2.3	เนเธอร์แลนด์
()	()	1.1.4.2.4	เยอรมนี
()	()	1.1.4.2.5	เบลเยียม
()	()	1.1.4.2.6	สเปน
()	()	1.1.4.2.7	สวีเดน
()	()	1.1.4.2.8	สวิตเซอร์แลนด์
()	()	1.1.4.2.9	ออสเตรีย
()	()	1.1.4.2.10	อิตาลี
()	()	1.1.4.2.11	ฝรั่งเศส

มี	ไม่มี	1.1.4.3	ทวีปอเมริกาอย่างน้อยต้องมีเครือข่ายในประเทศ:-
()	()	1.1.4.3.1	สหรัฐอเมริกา
()	()	1.1.4.3.2	แคนาดา
()	()	1.1.4.4	ทวีปออสเตรเลีย
()	()	1.1.4.5	ทวีปแอฟริกา
ใช่	ไม่ใช่	1.1.5	ไม่เป็นผู้ที่ทำงาน ซึ่งสำนักนายกรัฐมนตรีได้แจ้งเวียนชื่อไว้ หรือ กฟผ. ห้ามติดต่อหรือห้ามเข้าเสนอราคาหรือไม่เป็นผู้ได้รับผลของการทำให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ที่ทำงาน
()	()	1.2	คุณสมบัติเฉพาะ คะแนนเต็ม 90 คะแนน
มี	ไม่มี	1.2.1	ประสบการณ์
()	()	1.2.1.1	มีประสบการณ์ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศมาแล้ว ปี.....เดือน นับถึงวันที่ยื่นเอกสาร ให้ กฟผ.
()	()	1.2.1.2	มีประสบการณ์ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ ที่มีน้ำหนักต่อหีบห่อ สูงสุด กิโลกรัม/หีบห่อ ภายใน 3 ปี นับถึงวันที่ยื่นเอกสารให้ กฟผ.
ได้	ไม่ได้	1.2.2	การให้บริการ
()	()	1.2.2.1	แจ้งข้อมูลการขนส่งสินค้า (Pre Alert) ให้ กฟผ. หรือคู่สัญญาทาง Fax หรือ e-mail ดังนี้ - กรณีนำเข้า สามารถแจ้งและส่งสำเนา AWB , Inv และ P/L ให้ กฟผ. เมื่อมีสินค้าจาก โซนเอเชียได้ () ก่อนเครื่องออก () วันเครื่องเข้า () วันก่อนเครื่องเข้า โซนยุโรปได้ () ก่อนเครื่องออก () วันเครื่องเข้า () วันก่อนเครื่องเข้า โซนอเมริกาได้ () ก่อนเครื่องออก () วันเครื่องเข้า () วันก่อนเครื่องเข้า โซนออสเตรเลียได้ () ก่อนเครื่องออก () วันเครื่องเข้า () วันก่อนเครื่องเข้า โซนแอฟริกาได้ () ก่อนเครื่องออก () วันเครื่องเข้า () วันก่อนเครื่องเข้า - กรณีส่งออกสามารถแจ้งใบจองระวาง (Booking) ให้ กฟผ. () วันก่อนวันที่เครื่องบินออก () วันที่เครื่องบินออก
()	()	1.2.2.2	กรณีนำเข้าสามารถให้บริการส่งต้นฉบับเอกสารออกของได้แก่ AWB , D/O, Inv., P/L และ Cargo Manifest ถึงสำนักงานกลาง กฟผ. จังหวัดนนทบุรี ได้ภายใน ชั่วโมง ทำการนับจากเครื่องบินเข้าท่าอากาศยานปลายทาง
()	()	1.2.2.3	สามารถให้บริการส่งโทรสารหรือ e-mail เอกสาร AWB , D/O, Inv., P/L และ Cargo Manifest ก่อนนำส่งต้นฉบับตามข้อ 1.2.2.2 ได้ภายใน ชั่วโมง นับจาก เครื่องบินเข้าท่าอากาศยานปลายทาง.
()	()	1.2.2.4	กรณี Air Way Bill ระบุ Consignee ไม่ถูกต้อง สามารถทำการแก้ไข Cargo Manifest ให้ถูกต้อง ภายใน ชั่วโมง นับแต่วันที่ กฟผ. แจ้งให้แก้ไข และ () ยอมรับ () ไม่ยอมรับ ในค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น
()	()	1.2.2.5	สามารถให้บริการติดตามสินค้าตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทาง
()	()	1.2.2.6	สามารถให้บริการพิเศษกรณี กฟผ. ต้องการสินค้าเร่งด่วน เช่น
()	()	1.2.2.7	สามารถให้บริการเสริมดังต่อไปนี้ เช่น - ให้บริการพิธีการศุลกากรแบบ e- customs - ให้บริการรถบรรทุกสินค้า - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีสินค้าเสียหาย - อื่นๆ รายการ (แนบรายการบริการเสริม)
ได้	ไม่ได้	1.2.2.8	สามารถให้เครดิตการชำระเงินแก่ กฟผ. วันปฏิทิน นับจากวันที่วางบิล
()	()		
มี	ไม่มี	1.2.3	มีระบบบริหารคุณภาพ (Quality Procedure) เช่น ISO จำนวน ระบบ ได้แก่.....
()	()		

		1.3	ฐานะทางการเงิน คะแนนเต็ม 10 คะแนน
มี	ไม่มี		แสดงงบการเงินของบริษัท ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 ถึง พ.ศ. 2559
()	()		- มีทุนจดทะเบียน บาท
()	()		- ปี 2558 () กำไร () ขาดทุน
()	()		- ปี 2559 () กำไร () ขาดทุน

ข้าพเจ้า () นาย () นางสาว () นาง ตำแหน่ง

ซึ่งเป็นตัวแทน บริษัท ได้ยื่นแบบฟอร์มนี้ พร้อมเอกสารประกอบครบถ้วนแล้ว

ลงชื่อ ผู้ยื่น

ลงชื่อ ผู้รับแบบฟอร์ม

(.....) เจ้าหน้าที่ กพผ.

รับวันที่ / / 2560 เวลา น.